



UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE CUYO

“ 2010 – AÑO DEL BICENTENARIO DE LA REVOLUCIÓN DE MAYO “



FACULTAD DE INGENIERIA  
en acción continua...

MENDOZA, **01 MAR 2010**

**VISTO:**

El contenido de la Nota Nº 1173-S-2008, en la que el Dr. Raymundo FORRADELLAS, Secretario de Ciencia, Tecnología y Posgrado de la Facultad de Ingeniería, propone las Líneas Prioritarias de I+D+I en esta Facultad;

**CONSIDERANDO:**

Que el contenido de dicha propuesta fue consultado a los Docentes/Investigadores categorías I, II y III, a Directores de Institutos y Responsables de Laboratorios, Áreas y Grupos, requiriendo su opinión al respecto.

Lo aconsejado por la Comisión de Ciencia y Tecnología, aprobado por este cuerpo en sesión del día 27 de octubre de 2009.

En uso de sus atribuciones,

**EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA  
RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1º.-** Aprobar “LAS LÍNEAS PRIORITARIAS DE I+D+I EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA”, las que como ANEXO I forma parte de la presente Resolución.

**ARTÍCULO 2º.-** Definir las siguientes Líneas Prioritarias de I+D+I:

- Aplicaciones de metodologías y tecnologías para el mejoramiento de la calidad de la enseñanza, aprendizaje y evaluación en carreras de ingeniería.
- Aplicaciones multidisciplinarias, orientadas al desarrollo y ordenamiento territorial, a la competitividad regional y a sus estructuras críticas asociadas.
- Biotecnología.
- Ciencias y Tecnologías Ambientales.
- Ciencias de la Tierra – Análisis de Peligros naturales, Vulnerabilidad y Riesgos asociados.
- Energías Renovables y No Renovables - Nuevas fuentes de Energía.
- Ingeniería de Reservorios y Exploración.
- Ingeniería Civil asociada a Problemas y Aplicaciones del Recurso Hídrico.
- Ingeniería Sismorresistente – Grandes obras.
- Logística y Administración de la Cadena de Suministros.
- Materiales, Nuevos materiales y Nanotecnologías aplicadas.
- Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Integración de las TICs, Sistemas Industriales, Sistemas de Producción y de Automatización
- Tecnología Mecatrónica y Robótica
- Transporte, Transporte Multimodal, Transporte Urbano e Interurbano, Corredores del Mercosur, Navegación Satelital.

**ARTÍCULO 3º.-** Comuníquese y archívese en el Libro de Resoluciones.

**RESOLUCIÓN Nº 07**

Lic. NORBERTO F. GIORDANO  
SECRETARIO ACADEMICO

Ing. MARCELO G. ESTRELLA ORREGO  
DECANO

HILDA INES HERRERA  
DIRECTORA GENERAL ADMINISTRATIVA



UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE CUYO



FACULTAD DE INGENIERIA  
en acción continua...

## ANEXO I

### LÍNEAS PRIORITARIAS DE I+D+I EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA

#### 1.- Introducción

La gestión y desarrollo de la Secretaría de Ciencia, Tecnología y Postgrado necesita para el fortalecimiento de la Facultad de Ingeniería priorizar las tendencias para indagar y modelar los planteamientos necesarios a fin de interactuar con el desarrollo pleno y equilibrado de las carreras de grado y posgrado de esta Facultad y las necesidades del medio, ya sea regionales o nacionales (Plan Bicentenario de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva del MINCYT de la Nación), o en el marco de Latinoamérica (Mercosur, Unasur, etc.), o del contexto internacional. Es necesario concebir a la Investigación en Ciencia y Tecnología orientada hacia un beneficio concreto, en nuestro caso, a las aplicaciones de la ingeniería que permitan formular y desarrollar proyectos con impacto en lo económico y lo social.

#### 2.- Función

Proponer Líneas Prioritarias de acción en materia de investigación científico-tecnológica y de transferencia al medio, que contemplen las particularidades y problemáticas inherentes a cada caso.

#### 3.- Objetivos

Dar igualdad de oportunidades a las líneas prioritarias de I+D+I, relacionadas con el desarrollo y mejoramiento de la calidad de las carreras de grado y posgrado de la Facultad

Brindar apoyo a los grupos consolidados que han prestigiado por su trayectoria a la Facultad de Ingeniería y que ya cumplen con los objetivos propuestos.

Estimular la presentación de proyectos innovadores y multidisciplinarios con significativo impacto económico-social, promoviendo proyectos o programas que incorporen investigadores de más de una carrera y/o grupo (Proyectos en Red).

Recepcionar demandas tecnológicas e innovadoras de los Sectores Público y Privado, analizando las vías de financiamiento

Efectuar el seguimiento y evaluar los resultados logrados de la aplicación de las políticas de acciones propuestas.

#### 4.- Acciones

Se sometieron a consideración de la Comisión de Ciencia y Técnica del CD-Facultad de Ingeniería las acciones desarrolladas y a los afectos de dar cumplimiento a lo recomendado por la misma, se ampliaron los plazos y contenidos de la Propuesta de las Líneas Prioritarias de I+D+I

Se realizó así una nueva consulta por e-mail a los Docentes/Investigadores categorías I, II y III, y a Directores de Institutos y Responsables de Laboratorios, Áreas y Grupos, requiriendo su opinión, con la correspondiente fundamentación en el caso que sea necesario y con la premisa que de no recibir respuesta hasta el 15/10 su opinión se consideraría favorable.

Anexo I – Resol. N° 07



UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE CUYO



FACULTAD DE INGENIERIA  
en acción continua...

//2.

Es de hacer notar la amplia discusión sobre estos importantes temas y la valiosa colaboración de los Docentes/Investigadores consultados.

### **5.- Resultados**

De lo indicado en los puntos 1 a 4, y considerando todos los antecedentes, consultas y tramitaciones que permitieron la evolución sobre las temáticas de referencia, se definen las siguientes Líneas Prioritarias de I+D+I:

- Aplicaciones de metodologías y tecnologías para el mejoramiento de la calidad de la enseñanza, aprendizaje y evaluación en carreras de ingeniería.
- Aplicaciones multidisciplinarias, orientadas al desarrollo y ordenamiento territorial, a la competitividad regional y a sus estructuras críticas asociadas.
- Biotecnología.
- Ciencias y Tecnologías Ambientales.
- Ciencias de la Tierra – Análisis de Peligros naturales, Vulnerabilidad y Riesgos asociados.
- Energías Renovables y No Renovables - Nuevas fuentes de Energía.
- Ingeniería de Reservorios y Exploración.
- Ingeniería Civil asociada a Problemas y Aplicaciones del Recurso Hídrico.
- Ingeniería Sismorresistente – Grandes obras.
- Logística y Administración de la Cadena de Suministros.
- Materiales, Nuevos materiales y Nanotecnologías aplicadas.
- Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Integración de las TICs, Sistemas Industriales, Sistemas de Producción y de Automatización
- Tecnología Mecatrónica y Robótica
- Transporte, Transporte Multimodal, Transporte Urbano e Interurbano, Corredores del Mercosur, Navegación Satelital

En este contexto se pretende promover y apoyar a los proyectos que, además de satisfacer las Líneas Prioritarias propuestas, incorporen las siguientes características relevantes:

- repercusión en el desarrollo del conocimiento, de lo social y de lo económico
- orientación a la mejora de la calidad de vida
- integración e incorporación de investigadores, docentes y alumnos del grado y posgrado
- relación con las Empresas e Instituciones, para mejorar su competitividad, productos, servicios, procesos y calidad (outsourcing de la I+D+I)
- vinculación entre diferentes grupos y disciplinas

Se hace notar que en el caso que surja una nueva temática no prevista, se propone asumir el compromiso de priorizarla, facilitando la incorporación y formación de investigadores, tecnologías e infraestructuras necesarias, mediante programas que financien estas actividades.

### **ANEXO I – RESOLUCIÓN N° 07**